

# Transcripción de la reunión pública virtual del proyecto SH 18

## Estación 1

Bienvenidos a la reunión pública virtual del proyecto de la carretera estatal 18 (SH 18) Sur. Los guiaré a través de esta reunión pública interactiva. Si tiene preguntas sobre el uso de este formato, comuníquese con Mike Garrison al (972) 464-4800 para obtener ayuda. Esta reunión pública virtual ha sido diseñada para reflejar una reunión pública tradicional, dándole la oportunidad de revisar el material y proporcionar información sobre el proyecto desde la comodidad y la seguridad de su propia casa. Usted tendrá la oportunidad de aprender sobre el proyecto propuesto mediante la revisión de varias exposiciones de los objetivos del proyecto. Sus comentarios y sugerencias son extremadamente importantes para el éxito de este proyecto, y habrá varias oportunidades para proporcionar comentarios a través de varias opciones dentro de esta sala de reuniones virtual.

Comencemos con una orientación de este formato de sala virtual. En la parte superior izquierda de la pantalla hay un menú desplegable que proporciona un resumen de las estaciones en la sala. En la parte superior derecha hay un plano de planta de la sala. Si no ve un diseño rectangular, presione el icono del mapa. Las estaciones numeradas en este mapa se alinean con los números en el menú desplegable. El número de estación azul resaltado en este plano indica qué estación estás viendo actualmente. En cualquier momento, puede utilizar este plano para moverse de una estación a otra o orientarse en la sala.

En la parte inferior de la pantalla verá varios iconos. El primer icono a la izquierda etiquetado como carta le dará más información sobre cómo navegar por la sala y lo que hacen los diferentes botones. El segundo icono que se muestra como WWW los llevará a la página web de proyectos de TxDOT, que incluye todos los materiales que verá aquí hoy en la reunión. El tercer icono los conecta a un mapa en línea del área del proyecto y dónde se encuentra en la región. El cuarto icono es un botón que le ayudará a girar dentro de la sala virtual. A continuación, verá los signos de más y menos que se pueden utilizar para acercarse y alejar respectivamente en cualquier momento. Además, hay un botón de pausa o reproducción cerca de la parte inferior de la pantalla que le permite reproducir y pausar la narración.

Finalmente, para avanzar una estación, haga clic en la flecha en el lado derecho de la pantalla. Para volver a la estación anterior, haga clic en la flecha situada en el lado izquierdo de la pantalla. Puede ver todas las estaciones tantas veces como quiera y reproducir cualquier narración tantas veces como quiera. Ahora vamos a ver la Estación 1, comenzando con los tableros, tenemos el tablero de bienvenida. Para acercarse a cada tablero simplemente haga clic en el icono que parece un ojo. Una vez allí, también puede hacer clic en el icono de flecha hacia abajo en la esquina superior derecha para descargar el tablero y guardarlo en su dispositivo. Una vez que haya terminado de ver un elemento, simplemente presione la X en la

esquina superior derecha para cerrar el tablero. Verá los mismos iconos para todas las exposiciones y folletos en la sala.

Bajando a la mesa, aquí es donde inicia sesión para la reunión. Por favor, proporcione su información de contacto para que podamos mantenerlo informado a medida que avanza el proyecto. Animamos a todos los visitantes a iniciar sesión. Para hacerlo, simplemente haga clic en el icono del lápiz debajo del cuadro con la etiqueta "Please Sign In". Una vez que haya terminado de agregar su información de contacto, hay algunos artículos adicionales en la mesa que puede ver o descargar. Junto a la hoja de información de contacto se encuentra la hoja informativa del proyecto. En la esquina posterior derecha de la mesa, encontrará una transcripción de todas las estaciones en esta sala de reuniones virtual.

Cuando haya terminado de ver los materiales en la estación, haga clic en las flechas en el lado derecho de la pantalla o seleccione Estación 2 en el mapa en la esquina superior derecha de la pantalla para avanzar. En la estación 2, podrá ver los tableros que proporcionan una visión general del proyecto.

## Estación 2

La Estación 2 proporciona un mapa de ubicación, un tablero de visión general del proyecto y un breve resumen de las funciones clave que el corredor del proyecto cumple en la región. El primer tablero a la izquierda muestra la ubicación del corredor de la Carretera Estatal 18 (SH 18) desde el Loop 464 en Monahans hasta la carretera interestatal comercial 10 (BI-10) en Fort Stockton. El segundo tablero proporciona la visión general del proyecto. El corredor de SH 18 Sur desde Loop 464 en Monahans hasta BI-10 en Fort Stockton tiene aproximadamente 46 millas de longitud.

TxDOT está proponiendo ampliar SH 18 a una carretera dividida de cuatro carriles con dos carriles en cada dirección y una amplia mediana central que consiste en una zanja abierta o carril de vuelta. Las evaluaciones iniciales del proyecto evaluarían y analizarían las mejoras para la seguridad, evitando y minimizando los impactos para los propietarios de propiedades, la comunidad y el medio ambiente.

El tercer tablero proporciona información sobre el corredor y otras infraestructuras de transporte en la región. El corredor SH 18 ha sido identificado como un corredor importante del sector energético y de carga en la región. El aumento del crecimiento de la población y el aumento de la producción de petróleo y gas han resultado en el aumento de tráfico y en el desarrollo de la infraestructura de petróleo y gas. Como resultado, los volúmenes de tráfico, incluyendo los volúmenes de tráfico de camiones, han aumentado. Este aumento en los volúmenes de tráfico junto con el envejecimiento de la infraestructura de transporte ha contribuido a las preocupaciones de seguridad a lo largo de varias carreteras en la región.

Cuando haya terminado de ver los tableros, por favor avance a la estación 3.

## Estación 3

La estación 3 resume las tendencias de camiones y volumen de tráfico, así como las condiciones de seguridad actuales para el corredor del proyecto en cuatro tableros.

El primer tablero proporciona datos históricos del volumen de tráfico para los años 2015 a 2019 y proyectados para el año 2039. El tráfico de camiones representa aproximadamente el 21% de los volúmenes de tráfico a lo largo del corredor del proyecto. Entre 2015 y 2019, los volúmenes de tráfico aumentaron de cero a 88 por ciento a lo largo del corredor con un aumento aproximado del 43 por ciento en el medio del corredor al sur de Grandfalls. Se prevé que los volúmenes de tráfico aumenten en otro 20 por ciento entre 2019 y 2039.

Los dos tableros siguientes proporcionan información sobre los datos históricos de accidentes a lo largo del corredor del proyecto. El primer tablero compara la tasa de accidentes del corredor con el promedio estatal de las carreteras estatales urbanas y rurales durante un período de tres años entre 2017 y 2019. En 2019, la tasa de accidentes del corredor SH 18 fue mayor que la del promedio estatal para una carretera estatal rural. Se observó que las ubicaciones de choques altos dentro del corredor estaban en intersecciones con la carretera FM 1450 y Loop 464.

El tablero siguiente proporciona estadísticas de accidentes a lo largo del corredor del proyecto, incluido el número total de accidentes entre 2017 y 2019. El mapa en este tablero indica densidades de choque o áreas con mayor número de choques. El verde indica una menor densidad de choques y el rojo indica una mayor densidad de choques. Los puntos azules indican las ubicaciones de las muertes por accidentes. Según el mapa, una mayor concentración de lugares de choque se encuentra cerca de las intersecciones principales de carreteras, en Fort Stockton, y alrededor de las ciudades pequeñas de Royalty y Grandfalls. Aproximadamente el 38% de los accidentes reportados ocurrieron durante las horas de máxima intensidad de tráfico, tanto por la mañana como por la noche, mientras que aproximadamente el 41% de los accidentes ocurrieron en intersecciones o caminos de entrada.

El último tablero en esta estación proporciona estadísticas sobre la gravedad del choque y el tipo de choque. Como se puede ver en el gráfico de la izquierda, la mayoría de los accidentes no resultaron en una lesión. Como se señaló en el tablero anterior, cuatro accidentes entre 2017 y 2019 resultaron en muertes, lo que representa aproximadamente el 3 por ciento de todos los accidentes durante el mismo período. El gráfico de la derecha indica que la mayoría de los accidentes fueron el resultado de chocar con un objeto fijo, como un letrero o una valla. Las colisiones traseras y angulares también eran comunes. Los choques de ángulo típicamente involucran vehículos dando vueltas en las intersecciones.

Por favor, avance a la estación 4 cuando haya terminado de ver esta exposición.

## Estación 4

Hay tres tableros en la Estación 4 que muestran las secciones típicas existentes y conceptuales para las partes rurales del corredor del proyecto.

La primera sección rural existente consta de un carril principal en cada dirección con acotamientos en ambos lados de la carretera. La segunda sección típica rural existente consta de dos carriles principales en cada dirección, con acotamientos en ambos lados de la carretera. La sección rural conceptual consistiría en dos carriles en cada dirección, separados por una mediana. Se agregarían acotamientos interiores y exteriores a ambos lados de la carretera.

Por favor, avance a la estación 5 cuando haya terminado de mirar estos tableros.

## Estación 5

La Estación 5 incluye un tablero que resume el proceso ambiental federal y tres mapas que muestran las restricciones ambientales a lo largo del corredor del proyecto que se tomaran en cuenta durante el desarrollo del diseño esquemático. Durante el proceso ambiental, la documentación de los análisis ambientales se preparará de acuerdo con el National Environmental Policy Act, o NEPA. Estos análisis evaluarán los impactos a la calidad del aire, el tráfico, los impactos de ruido, los impactos en la comunidad, los materiales peligrosos en el área, los impactos a los recursos naturales, incluidos los recursos biológicos y hídricos, y los recursos culturales, incluidos los recursos arqueológicos e históricos.

A continuación, se muestran los mapas de restricciones ambientales. Como se puede ver, los límites de cada mapa se muestran encima del mapa en cada tablero. Haga clic en el mapa para verlo con más detalle. Puede acercar o alejar el mapa utilizando la rueda del ratón, pellizcando para dentro y fuera si tiene una pantalla táctil, o utilizando los signos más y menos en la parte inferior de la pantalla. Puede moverse a diferentes áreas del mapa haciendo clic y arrastrando el ratón hacia la izquierda o hacia la derecha.

La leyenda se encuentra en la parte inferior del mapa e identifica el sombreado y los símbolos utilizados en el mapa. Si tiene preguntas o comentarios con respecto al mapa, puede dejar un comentario específico del sitio en el Mapa interactivo ubicado en la Estación 7.

Los mapas de restricciones ambientales muestran las condiciones existentes dentro del área de estudio de restricciones ambientales. Este límite indica un área de estudio y no es la huella de la carretera propuesta o los límites del derecho de vía. Como puede ver en los mapas, se utiliza una codificación de colores diferentes para detallar el uso de la tierra y los marcadores para identificar pozos y otras características. Por ejemplo, las parcelas que se muestran en morado son comerciales y las parcelas que se muestran en rojo claro son residenciales. Otros

indicadores como los puntos azul claro muestran la ubicación de los pozos de agua. Dentro de las secciones urbanas, la mayor parte del uso de la tierra consiste en el uso residencial, mientras que en las zonas rurales el uso de la tierra consiste principalmente en pastizales y la producción de petróleo y gas. Estos detalles ayudarán a dar forma a la alineación del proyecto propuesto a medida que se desarrolla el diseño esquemático con el objetivo de evitar y minimizar los impactos en el medioambiente humano y natural.

Cuando termine de ver los mapas de restricciones ambientales, vaya a la estación 6.

## Estación 6

El tablero en la Estación 6 muestra la cronología anticipada para el proyecto de la carretera estatal 18 desde Loop 464 hasta la carretera interestatal comercial 10. Tenga en cuenta que esta línea de tiempo está sujeta a cambios. Actualmente estamos en la primera reunión pública del proyecto. Las aportaciones públicas recibidas ayudarán a dar forma al diseño del proyecto. A medida que avance el diseño del proyecto, se llevará a cabo un análisis ambiental más detallado.

Se prevé una segunda reunión pública en el verano del 2023 para presentar el progreso del proyecto y obtener información pública adicional sobre el diseño del proyecto. Se prevé que el diseño del proyecto y los documentos ambientales concluyan en la primavera del 2024, seguido de una oportunidad para una audiencia pública en el verano del 2024 para presentar el diseño final del proyecto y los hallazgos ambientales. La fecha de aprobación de los documentos esquemáticos y ambientales finales depende de la financiación del proyecto. Todavía no se ha determinado la financiación del proyecto propuesto.

Una vez que haya tenido la oportunidad de ver esta línea de tiempo, por favor, vaya a la estación 7.

## Estación 7

Bienvenido a la estación 7 que incluye nuestro mapa interactivo de comentarios. Estamos interesados en sus comentarios y aportaciones a lo largo de este proceso. Por favor, tome un momento para dejar sus comentarios dentro del mapa interactivo de comentarios.

En la mesa de la derecha hay un folleto instructivo sobre cómo navegar por el mapa de comentarios interactivo. Para acceder al mapa, haga clic en la burbuja de comentarios en la computadora portátil para abrir un navegador separado, una vez allí, haga clic en "Proceed as Guest." Verá un mapa interactivo a la izquierda y sección de comentarios a la derecha. Puede acercarse y hacer clic en el mapa para ver ubicaciones y calles. Para cambiar el fondo del mapa, haga clic en el botón de galería del mapa principal en el lado izquierdo de la pantalla, cambie el fondo a imágenes aéreas, calles, topográficos o otras opciones de fondo del mapa.

Para dejar su propio comentario, por favor haga clic en "Submit Comment" en la parte inferior derecha, y luego coloque un punto en el mapa, y rellene el formulario. Una vez que haya terminado, haga clic en "Report it." Puede añadir más de un comentario si lo desea. Siéntase libre de explorar el mapa y proporcionar comentarios a su conveniencia. Gracias por su aportación.

Después de que haya tenido la oportunidad de ver o comentar en el mapa interactivo, por favor continúe a la estación final.

## Estación 8

La Estación 8 es la estación final de la reunión pública virtual. El tablero de la derecha proporciona instrucciones para enviar comentarios e información de contacto para el ingeniero consultor del proyecto. Si tiene preguntas específicas, comuníquese con Larry Redden, el ingeniero consultor del proyecto, utilizando el número de teléfono y la dirección de correo electrónico proporcionados en el tablero.

Si aún no lo ha hecho, agregue su información de contacto a la hoja en la Estación 1 para recibir actualizaciones a medida que estén disponibles.

Para ver cualquiera de los materiales de la reunión que vio hoy aquí, simplemente vaya a [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y use la función de búsqueda de palabras clave en la parte superior derecha de la página web. En este cuadro, ingrese las palabras clave "SH18 South Virtual Public Meeting." Su opinión es importante para nosotros. Si tiene comentarios con respecto a cualquiera de los documentos, exhibiciones o contenido que ha visto hoy, envíelos utilizando uno de los métodos enumerados en el tablero. Para que su comentario se incluya en el registro oficial, debe presentarse en o antes de las 11:59 p.m. el viernes, 13 de agosto del 2021.

Mirando el tablero, hay una tarjeta de comentarios. Si prefiere imprimir y enviar su comentario por correo, haga clic en la flecha hacia abajo para descargar la tarjeta de comentarios o vaya a la estación anterior para dejar un comentario electrónico. Puede enviar esta tarjeta a través del Servicio Postal de los Estados Unidos a la dirección que se muestra en la tarjeta, o escanear y enviar por correo electrónico, que se encuentra en el tablero a la derecha de la mesa.

El segundo artículo en la mesa es un paquete de todos los materiales de la reunión. Haga clic en el botón de flecha abajo para descargar los archivos y guardarlos en su dispositivo.

Le damos las gracias por tomar el tiempo para participar en esta reunión pública virtual. Su aportación sirve como una pieza crítica del proceso de desarrollo del proyecto. Por favor, manténgase a salvo y tenga cuidado.

Con esto concluye la Reunión Pública Virtual de la Carretera Estatal 18 Sur.